

# LUB CUIVRE

## LUBRIFIANT HAUTE TEMPERATURE EN AEROSOL



### CARACTERISTIQUES

Formule à base de très fines particules de nickel et de cuivre dans un support huileux avec inhibiteurs de corrosion.

Assure une parfaite protection contre la corrosion.

Spécialement mis au point pour éviter tout risque de grippage.

Régulièrement utilisé, permet d'envisager le montage et le démontage de certaines pièces de manière plus aisée.

Insensible à l'eau.

Empêche les pièces de geler.

Elimine le frottement et évite le grippage jusqu'à 1 200°C.

### MODE D'EMPLOI

- Bien agiter l'aérosol avant emploi.
- Pulvériser directement sur les éléments à lubrifier.
- Purger l'aérosol tête en bas.

### PRECAUTIONS EVENTUELLES

Bien purger l'aérosol après usage.  
Stockage dans un endroit frais et sec à l'abri du gel et des fortes chaleurs.

### PROPRIETES PHYSIQUES

- |             |             |
|-------------|-------------|
| - Aspect :  | pâte.       |
| - Couleur : | cuivre.     |
| - Odeur :   | lubrifiant. |



Les indications d'emploi ci-dessus ne sont que des recommandations générales dont l'adaptation à chaque cas particulier est laissée au compte de l'utilisateur. Nous déclinons toute responsabilité quant aux conséquences de cette adaptation eu égard aux nombreux facteurs qui échappent à notre contrôle. Notre responsabilité est expressément limitée à la fourniture de spécialités conformes aux spécifications d'emploi figurant sur l'emballage.

Indice 2 / décembre 2009