

## LUB 1000

GRAISSE HAUTE TEMPERATURE EN AEROSOL

### CARACTERISTIQUES

Graisse hautement résistante aux pressions grâce à sa formule renfermant de fines particules d'aluminium et de nickel avec support huileux renforcée avec des inhibiteurs de corrosion.

S'utilise à titre préventif ou curatif :

- Pour le montage ou la protection de toutes pièces soumises à des fortes pressions ou à des frottements, en ambiance très agressive.

- Pour le montage des joints : insensible à l'eau, il empêche de plus le gel et consolide : joints de culasses hydrauliques, chambre de précombustion, soupapes, brûleurs...

- Pour le stockage extérieur de pièces mécaniques, états, colliers, ...

Peut être utilisé en revêtement protecteur de câbles, de chaînes, de pièces de visseries ou sur des boulons exposés aux intempéries.

N'altère pas les protections par déchromatisation effectuées sur les métaux.

Résiste à des températures de service pouvant aller jusqu'à 750°C (pointes brèves à 1 000°C).

### MODE D'EMPLOI

- Bien agiter l'aérosol avant emploi.
- Pulvériser directement sur les éléments à lubrifier.
- Purger l'aérosol tête en bas.

### PRECAUTIONS EVENTUELLES

Bien purger l'aérosol après usage.  
Stockage dans un endroit frais et sec à l'abri du gel et des fortes chaleurs.

### PROPRIETES PHYSIQUES

- Aspect : pâte.
- Couleur : aluminium.
- Odeur : lubrifiant.



Les indications d'emploi ci-dessus ne sont que des recommandations générales dont l'adaptation à chaque cas particulier est laissée au compte de l'utilisateur. Nous déclinons toute responsabilité quant aux conséquences de cette adaptation eu égard aux nombreux facteurs qui échappent à notre contrôle. Notre responsabilité est expressément limitée à la fourniture de spécialités conformes aux spécifications d'emploi figurant sur l'emballage.

Indice 2 / décembre 2009